

SOLAS Pesage des conteneurs à compter du 1er Juillet 2016

<u>QUESTIONS FREQUENTES</u>	<u>REponses GMP</u>
Etes vous en mesure d'envoyer des fichiers CODECO et COARRI avec VGM ?	Oui
Etes vous en mesure de recevoir des update COPARN avec VGM ?	Non si le conteneur se trouve sur le Terminal
Etes vous en mesure de recevoir des fichiers COPRAR avec VGM ?	Oui
Etes vous en mesure de recevoir des fichiers BAPLIE avec VGM ?	Oui, uniquement 2.2
Pour le fluvial, et pour les conteneurs en transbordement, difficile de pouvoir communiquer le poids des conteneurs en chargement le soir à Rouen pour un déchargement le lendemain matin à TDF	Scénario identique que pour les conteneurs de groupage, demande avant déchargement de la prestation de pesage, pour le transbo si celui-ci est bien VGM à la décharge et qu'il est VGM sur le coprar export cela ne pose pas de problème particulier. Dans la plupart des cas, le conteneur qui arrive par voie fluviale aura fait l'objet d'un pré-acheminement ce qui peut laisser penser que le délai pour communiquer le VGM est le plus souvent supérieur au mode routier.
Scénario 1 : Le transitaire devra-t-il saisir manuellement l'info du VGM dans AP+ ou une autre solution ?	Uniquement dans AP+ ou via l'armement qui sera le plus souvent interfacé avec AP+. <u>Seuls les VGM qui seront connus dans AP+ avant livraison seront pris en compte par GMP</u>
A qui sera facturé la prestation de pesage de 45 € /conteneur ?	Le demandeur
A qui sera facturé les renomination charges de 35 € /conteneur ?	Le représentant du chargeur dans AP+
Scénario 3 : Pèserez-vous systématiquement tous les conteneurs pleins à l'export ?	Oui. Le poids ne sera communiqué que sur demande.
Quel est le tarif du pesage	45 €
GMP a-t-il les moyens matériels de peser les conteneurs sur ses terminaux ?	Oui
A quelle date le pesage à TDF sera-t-il disponible ?	Le prestation de pesage sur le Terminal de France sera possible à compter du 01/07/2016
Comment faire pour les conteneurs rentrés sur TDF fin juin pour un navire de début Juillet ?	Les conteneurs prévus pour un embarquement tout début juillet devront rentrer sur le Terminal de France déjà pesés. Dans le cas contraire il faudra faire une demande de pesage sous condition de délai
Par quel mode les demandes de pesage sont-elles transmises à GMP avant livraison ?	Via AP+ avant l'entrée sur le terminal
Quels sont les contacts GMP pour les demandes de pesage après livraison sur le Terminal	Adresse mail pour les demandes de pesage à utiliser uniquement si le conteneur est déjà sur le terminal : pesage.tdf@gmportuaire.fr et pesage.tnord@gmportuaire.fr
Quels sont les contacts GMP pour la partie système ?	Service EDI (02 35 25 60 30)
Scénario 1 : Conteneur rentré plein sans VGM mais avec demande de pesage au préalable. Qui est facturé (transitaire ou compagnie) et combien ?	Le demandeur au tarif de 45 €
Scénario 2 : Conteneur rentré plein sans VGM avec demande de pesage après l'arrivée sur terminal ou pour vérification. Qui est facturé de la prestation totale (transitaire ou compagnie maritime) et combien ?	Le demandeur 45 € + 35 € le transitaire
Les conteneurs OOG seront-ils pesés ?	GMP ne pèsera pas de conteneurs OOG
Pesez-vous des conteneurs qui ne sont pas destinés à vos terminaux ?	La prestation n'est offerte qu'aux conteneurs à destination des terminaux GMP
Qu'elle est le tarif de pesé pour les conteneurs dry / High cube empoté sur les terminaux GMP ?	Le tarif de pesé pour un conteneur dry = 45 € / conteneur
Pourquoi facturer une Renomination charge ?	Un conteneur livré sans VGM ne peut être stacké sur le parc de manière approprié sans connaissance de son poids. De ce fait, le conteneur devra être déplacé sur le yard ce qui implique une facturation de "renomination charge".
Nous avons entendu parler d'une zone d attente sur le terminal pour les conteneurs dont la VGM n'est pas effectuée sur AP+ / site compagnie maritime	Il n'est pas prévu de zone d'attente pour les camions qui se présenteraient sans VGM. Dans ce cas les conteneurs seront réceptionnés mais placés dans un emplacement temporaire ce qui impliquera de les repositionner quand leurs poids VGM sera connu